

# PORT DE PÊCHE DE HOWTH

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

DATE DE VISITE: 10/09/2024

### GESTION DU PORT

Autorité portuaire : Department of Agriculture, Food and the Marine (DAFM)  
Gestion : DAFM

### DESCRIPTION DU PORT

Pêche, transformation et vente de produits de la mer. Croisières maritimes de loisir, club de voile, tourisme.  
**Pratique de la pêche** : Il y a actuellement 5 chalutiers pélagiques, 36 chalutiers démersaux et 12 crabiers.  
**Débarquements** : Crevettes, crabes et poissons blancs.

## GESTION DES ENGINES DE PÊCHE USAGÉS

### EQUIPEMENT

Un téléporteur est utilisé par le personnel du port pour évacuer les déchets de la jetée vers une nouvelle installation de réception portuaire.

### GESTION

- Le capitaine du port est responsable de la gestion des déchets.
- Les navires de pêche reçoivent de la capitainerie des sacs en plastique colorés pour les déchets, selon les besoins. Les déchets produits par les navires sont stockés sur la jetée, dans les sites désidiés. Ces conteneurs sont accessibles à toute heure du jour et de la nuit.
- Les déchets sont collectés par le personnel du port, puis triés dans des bennes situées dans la zone d'installation de réception portuaire (voir figure 1) pour les différents flux de déchets : DIB, métaux, recyclage, huiles, déchets généraux, centre DEEE.
- Engins de pêche en fin de vie : Au moment de la visite, il existe un programme de recyclage avec une société appelée Green Marine à Castletownbere. On ne sait pas exactement quels filets sont recyclés.
- Il n'y a pas d'équipement ou de processus de prétraitement des engins de pêche usagés dans le port.
- Séparation - certains composants tels que le métal/les bouées sont retirés.
- Système de recouvrement des coûts : Conformément au Rates & Charges (S.I. No 214 of 2012), tous les navires doivent s'acquitter d'une redevance mensuelle.

### REUTILISATION

- Ils reçoivent très peu de déchets d'engins de pêche, principalement des engins anciens stockés sur la jetée (pas dans la zone de déchets).
- Depuis 2023, deux bennes ont été envoyées à Green Marine, à Cork, pour recyclage.
- Historiquement, les déchets de pêche sont mis en décharge.
- Le métal et les bouées sont séparés des déchets pêchés passivement.

### CONTRAINTES

- Il s'agit d'un port bien financé et bien doté en personnel par rapport aux autres ports visités.
- Par conséquent, il y a très peu de contraintes, en dehors des contraintes externes telles qu'une voie de valorisation appropriée pour les engins de pêche et l'assistance à la mise en œuvre des actions de pêche passive.



fig.1



fig.2

## PÊCHE PASSIVE AUX DÉCHETS

### PRATIQUES ACTUELLES

Il s'agit d'un port où se pratique de Fishing for Litter, Même si le programme n'est pas mis en œuvre actuellement.

### PROBLEMATIQUE PORTUAIRE

Un grand nombre de filets hors d'usage coûteux sont entreposés dans une zone du port. Ces filets ne sont pas utilisés en raison de la réglementation. (voir fig.2)

### BONNES PRATIQUES

- Le personnel du port a un contrôle total sur la gestion des déchets.
- Un grand parc à déchets fermé est en cours de construction pour séparer davantage de déchets.
- Le système de poubelles sur le port est géré régulièrement par le personnel.
- Smartphone - groupe Whatsapp pour communiquer avec les pêcheurs