

PORT DE PÊCHE DE ROSCOFF

INFORMATIONS GÉNÉRALES

DATE DE VISITE : 10/07/2024

GESTIONNAIRE DU PORT

Autorité portuaire : Région Bretagne

Gestionnaire : CCI Finistère Morlaix

DESCRIPTION DU PORT

Port de pêche, commerce, plaisance, transport de passagers (trafic transmanche).

Présence d'une halle à marée.

Environ 40 bateaux (majoritairement pêche côtière).

1500 chalutiers hauturiers en escale de débarquement de poisson accueillis chaque année.

GESTION DES ENGINES DE PÊCHE USAGÉS

ÉQUIPEMENTS

- Déchèterie extérieure :
 - **1 benne** de 20m³ : chaluts et casiers usagés
 - Petites **caisses** : filets usagés non triés
 - **Big bags** de 1m³ : filets triés
- Un **espace de stockage non clôt** dédié aux EPU
- Un espace dédié aux filets triés

GESTION

- Benne de 20m³ envoyée en enfouissement par **Guyot Environnement**
 - Big bags avec les filets triés par **un agent (à ¾ temps)** envoyés à Fil&Fab par Guyot Environnement pour recyclage
- Coût de gestion :** 225€/T (2023) & 140€/T (2022)
Quantités EPU : 135T (2023) & 162T (2022)

VALORISATION

- **Recyclage des filets** par Fil&Fab pour des tonnages d'environ 30T par an (3T/chargement)
- **Filet Recyclage :** Certains filets étaient envoyés en Espagne avec Filets Recyclage lorsqu'il y avait de plus gros tonnages (10T/chargement)
- **Initiatives locales de réemploi :**
 - Récupération par les pêcheurs plaisanciers pour leur activité de pêche.

BONNES PRATIQUES & OBJECTIFS

- Tri et démantèlement des EPU réalisés par un agent embauché par la CCI sur un site de traitement dédié avec une plateforme à hauteur.
- Prise en charge des potentielles chutes de ramendage par un agent qui passe la souffleuse.
- Démarche volontaire du port pour la gestion des EPU.
- Nettoyage du port une fois par an par un plongeur professionnel.
- Objectifs :
 - Avoir une **filière de valorisation** pour les chaluts et casiers usagés.
 - Réduire le nombre de **dépôts sauvages** sur le port avec la mise en place de contraventions par la capitainerie.

CONTRAINTES

- Pas de filières de valorisation suffisamment développées, notamment pour les casiers et chaluts usagés.
- Beaucoup de pneus récoltés représentant un flux très onéreux pour le traitement (500€/T).



PÊCHE PASSIVE AUX DÉCHETS

PRATIQUES EXISTANTES

Les pêcheurs ramènent à quai les déchets qu'ils pêchent passivement. Ensuite, un agent les récupère et les replace dans les bennes adéquates en vue de leur traitement.

PROBLÉMATIQUES DU PORT

Pas de données sur ces déchets, aucune quantification ni qualification des flux rapportés. C'est aux pêcheurs de peser ces déchets.

Interreg
Atlantic Area



Co-funded by
the European Union

free
litterAT