

PORT DE PÊCHE DE PORT-EN-BESSIN

INFORMATIONS GÉNÉRALES

DATE DE VISITE : 03/07/2024

GESTIONNAIRE DU PORT

Autorité portuaire : Département du Calvados
Gestionnaire : Société d'Économie Mixte à OPération Unique (SEMOP) « PORTS DU CALVADOS »

DESCRIPTION DU PORT

Port de pêche
Présence d'une halle à marée
(1^{ère} criée de Normandie et la 6^{ème} de France)
Flottille de 61 bateaux (surtout chalutiers)

GESTION DES ENGIN DE PÊCHE USAGÉS

ÉQUIPEMENTS

- **1 big bag** pour la récupération des filets usagés à l'arrière de la zone de réparation navale.
- **Contenants** pour la récupération des chaluts et des casiers mis en place récemment.

GESTION

- Pas de tri réalisé pour le moment pour les flux placés dans les DIB.
- Les filets usagés sont mis en big bags et envoyés à Fil&Fab par **VEOLIA**.
- **Une personne** s'occupe de la gestion des déchets quotidiennement.

Coûts de gestion : pas de données
Quantités : 9T en 2022 (projet FIRENOR)

CONTRAINTES

- Pas de zone dédiée ni clôturée pour les déchets, pas de tri.
- Accès difficile à la zone dédiée aux déchets, nécessitant de traverser l'aire technique et de réparation navale.
- Manque d'indicateurs pour le suivi de la collecte des EPU.
- Port situé en cœur de ville : coactivité urbaine et portuaire avec peu d'espace pour le ramendage des chaluts, entraînant des chutes dans le port mais aménagement en cours.

VALORISATION

- **Projet FIRENOR** (2021-2023) : collecte et démontage des gisements de chaluts, filets, cordages et casiers afin d'en ressortir une analyse en termes de faisabilité technique et économique d'une filière de valorisation.
- **Expérimentation menée par Fil&Fab et WWF :** recyclage des chaluts (tests de broyage sur les chaluts triés par Fil&Fab en 2024).
- **Recyclage des filets :** Fil&Fab collecte les filets usagés récupérés sur le port en vue d'une valorisation de la matière.

BONNES PRATIQUES & OBJECTIFS

- Recyclage avec Fil&Fab des filets usagés collectés.
- Sanction en cas de dépôts sauvages (police portuaire et Ports du Calvados).
- Objectifs :
 - Réalisation de **travaux** pour créer une zone fermée dédiée aux déchets, accessible uniquement par les usagés du port et facile d'accès pour les camions de collecte des déchets.
 - Le **tri à la source** par des opérateurs sera mis en place après les travaux afin d'avoir une meilleure quantification et valorisation.
 - Montage d'un **projet GALPA** pour l'installation de points de collecte des EPU dans six ports du département, afin de massifier les déchets et d'identifier des voies de valorisation adaptées.
 - Campagne de nettoyage du port.

PÊCHE PASSIVE AUX DÉCHETS

PRATIQUES EXISTANTES

Les pêcheurs ramènent sur le port ce qu'ils peuvent trouver pendant leur activité de pêche et les déposent dans les bennes des DIB.

Pas de quantification ni de qualification de ce type de déchets.



Interreg
Atlantic Area



Co-funded by
the European Union

free
litteraT