

PORT DE PÊCHE DU GUILVINEC

INFORMATIONS GÉNÉRALES

DATE DE VISITE : 18/07/2024

GESTIONNAIRE DU PORT

Autorité portuaire : Syndicat mixte des ports de pêche-plaisance de Cornouaille
Gestionnaire : CCIMBO

DESCRIPTION DU PORT

Port de pêche, plaisance & réparation navale
Présence d'une halle à marée
Flottille de 98 bateaux (majoritairement hauturiers)

GESTION DES ENGINES DE PÊCHE USAGÉS

ÉQUIPEMENTS

- Déchèterie portuaire fermée : **1 benne** de 30m³ pour les EPU (surtout chaluts)
- **Bacs** sur les quais pour que les pêcheurs mettent tous les déchets quand ils débarquent
- **Espace de stockage** des chaluts usagés

GESTION

- Quand les bacs sur les quais sont remplis, **deux agents** embauchés par la CCI les récupèrent et réalisent un tri global en fonction des flux (bois, EPU, DIB,...)
- Les EPU sont placés dans une benne qui est transportée par **Guyot Environnement** pour enfouissement

Financement : inclus dans la REPP

Coûts de gestion : 160€/T (2023)

Quantités : 92,2T de chaluts (2023)

BONNES PRATIQUES & OBJECTIFS

- Dragage 2 à 3 fois/an par un plongeur (récupération d'engins de pêche)
- Nettoyage du port 2 à 3 fois/an (ramassage des débris plastiques, du polystyrène, etc., sur le port) pour le label Ports Propres
- Objectifs :
 - S'inscrire dans un projet ayant une démarche à moyen ou long terme pour trouver des **voies de valorisation durables** et pérennes pour les chaluts usagés.

VALORISATION

- **Projet FILIPECHE** (2021-2022) : recyclage de chaluts provenant des ports de Cornouaille avec l'envoi d'un camion dans une usine de recyclage de chaluts au Danemark (Plastix)
- **Initiatives locales de réemploi :**
 - Récupération par les pêcheurs plaisanciers des chaluts étant dans l'espace de stockage pour les réutiliser dans le cadre de leur activité de pêche

Pas de valorisation mise en place pour le moment.
Quantités importantes de chaluts et de l'absence de filière existante en France

CONTRAINTES

- Pas de recyclage des filets avec Fil&Fab en raison du faible volume de filets fins.
- Dépôts sauvages sur les quais, notamment le weekend, encore trop fréquent malgré la mise en place d'amende.
- Les chutes de ramendage restent souvent sur le port, malgré le passage occasionnel d'une souffleuse.



PÊCHE PASSIVE AUX DÉCHETS

PRATIQUES EXISTANTES

Pas de pratiques existantes mais, sachant que ce type de déchets est ramené avec les autres, ils sont triés en fonction de leur type et de leur état (souillé ou non).
Pas de caractérisation ni de quantification.

PROGRAMME REPECHONS LES OCEANS

Le port a été contacté par le programme **Repêchons les océans** de la fondation Ecoalf pour la mise en place de bennes spécifiques dans certains ports de Cornouailles pour récupérer les déchets pêchés passivement. L'opération n'a pas donné de résultats concluants pour le moment.

Interreg
Atlantic Area



Co-funded by
the European Union

free
litteraT