

PORT DE PÊCHE DE LA COTINIÈRE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

DATE DE VISITE : 03/10/2024

GESTIONNAIRE DU PORT

Autorité portuaire : Département de la Charente-Maritime

Gestionnaire : Régie portuaire - Département de la Charente-Maritime

DESCRIPTION DU PORT

Port de pêche (majoritaire) et de plaisance

Présence d'une halle à marée

Flottille de 95 bateaux

(chalutiers, fileyeurs, caseyeurs, ligneurs)

GESTION DES ENGINES DE PÊCHE USAGÉS

ÉQUIPEMENTS

- **6 bennes** sur les quais pour les cordages et filets.
- **Déchèterie portuaire** fermée pour la gestion des DIB et des déchets dangereux.

GESTION

- Les pêcheurs mettent directement leurs filets de pêche et engins usagés dans les bennes.
- 2 structures de travail adapté sont présentes sur le port : "L'Atelier des gens de mer" (gestion de la déchèterie) et l'ESAT "Claires et mer" (démontage des filets).

Financement : inclus dans la REPP

Coûts de gestion : L'ensemble des déchets coutent à minima 100.000 € / an au port.

Quantités : 6T de filets en 2024 / 10T de chaluts usagés / an.

VALORISATION

- Collecte et **recyclage des filets par Fil&Fab** en vue d'une valorisation de la matière.
- **Expérimentation menée par Fil&Fab et WWF :** récupération de 3 tonnes de nappes de chalut en mai 2024 (tests de broyage et revalorisation).
- **Projet FILIPECH** en 2022 : 2T de chaluts envoyés pour recyclage chez Plastix (Danemark).

BONNES PRATIQUES & OBJECTIFS

- Démarche active de gestion des déchets portuaires (Plan de réception des déchets daté de 2023).
- Existence d'une déchèterie fermée (pour éviter les dépôts sauvages).
- Diagnostic mené en 2021 pour dégager des pistes d'amélioration et sensibiliser les usagers du port.
- Longue tradition de gestion et de recyclage des filets en nylon via la présence de 2 structures de travail adapté sur le port.
- Mise en place en 2024 d'une convention tripartite entre le port, l'Atelier des gens de mer et Fil&Fab pour le recyclage des filets.
- Objectifs :
 - Mettre en place une filière de valorisation pour les chaluts.
 - Améliorer le respect des règles relatives aux déchets.
 - Améliorer le degré de sensibilité des usagers du port sur la question des déchets.

CONTRAINTES

Augmentation constante du coût de gestion des déchets.

Chaluts stockés sur les quais en attente de solution.



PÊCHE PASSIVE AUX DÉCHETS

PRATIQUES EXISTANTES

Les pêcheurs ramènent sur le port les déchets qu'ils récupèrent au cours de leur activité de pêche (sacs verts fournis par ReSeaclon et bacs sur les quais).

Opération test menée auprès de 4 à 5 bateaux afin de quantifier et qualifier les déchets pêchés.

PROBLÉMATIQUES DU PORT

Les déchets de la pêche passive augmentent le coût des déchets. Les marins ne trient pas les déchets ce qui empêche la valorisation.

Interreg
Atlantic Area



Co-funded by
the European Union

free
litterat