

PORT DE PÊCHE DE GRANVILLE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

DATE DE VISITE : 03/07/2024

GESTIONNAIRE DU PORT

Autorité portuaire : Conseil Départemental de la Manche
Gestionnaire : Société Publique Locale des Ports de la Manche (SPL)

DESCRIPTION DU PORT

Port de pêche, commerce & plaisance
Présence d'une halle à marée
Flottille de 55 bateaux (surtout dragueurs et caseyeurs)

GESTION DES ENGIN DE PÊCHE USAGÉS

ÉQUIPEMENTS

- **3 big bags** de 31m³ & **1 cagette** derrière la criée.
Tri des alèzes de chalut et de drague / filets / cordages / casiers usagés.

GESTION

- Une zone de tri et **un agent dédié** pour le tri
- Les EPU sont placés dans des big bags par catégorie afin d'être amenés dans les voies de valorisations dédiées.

Coût de gestion : pas de données - projets

Quantités : 1,964 T en 2022 (projet FIRENOR)

VALORISATION

- **Projet VALNET** (2023-2024) : valorisation des filets de pêche usagés en incorporant leurs fibres dans des composites cimentaires pour créer un béton fibré éco-responsable.
- **Expérimentation menée par Fil&Fab et WWF :** recyclage des chaluts (tests de broyage sur les chaluts triés par Fil&Fab en 2024).
- **Initiatives locales de réemploi :**
 - Récupération par les pêcheurs plaisanciers (chaluts) pour en faire des nappes de casier pour leur activité de pêche
 - Récupération par des recycleries pour en fabriquer des nouveaux objets (ex : CREA 50)
 - Projet « Les pochons » : récupération de poches à huîtres pour en faire des sacs

BONNES PRATIQUES & OBJECTIFS

- La collecte des EPU est bien rentrée dans les habitudes des pêcheurs et un tri efficace est effectué au sein du port.
- Objectifs :
 - Développer des voies de **valorisation pérennes**.
 - Identifier les possibilités de valorisation en fonction du souillage.
 - Suivre les différents **indicateurs** (tonnage, heures de travail nécessaires pour le tri...) pour une meilleure gestion et un développement à plus grande échelle.

CONTRAINTES

- Recyclage de certains EPU compliqué surtout en cas de mélanges de matière (ex : rock hopper, nappes de drague...).
- Pas d'équipements pour le tri qui est réalisé par terre pour le moment.
- Postes de tri éloignés ce qui entraîne une qualité de tri moins optimale.
- Voies de valorisation encore quasiment inexistantes.
- Chutes de ramendage sur les quais risquant de tomber dans le port.



PÊCHE PASSIVE AUX DÉCHETS

PRATIQUES EXISTANTES

Les pêcheurs ramènent sur le port les déchets qu'ils récupèrent au cours de leur activité de pêche. Dépôt dans les bennes des DIB sans quantification ni qualification.

VOLONTÉS DU PORT

Mise en place de bennes / big bags pour récupérer uniquement les déchets pêchés passivement afin de quantifier et qualifier les flux ramenés sur le port.

Interreg
Atlantic Area



Co-funded by
the European Union

free
litteraT